

Yara Normas de seguridad del conductor



Spaans
Español



Bienvenido a Yara Vlaardingen. En este lugar se aplican las siguientes normas.

Equipo de protección personal

Lleve siempre los EPI requeridos e indicados.

Los siguientes EPI básicos son necesarios en la obra como mínimo:

- Calzado de seguridad (EN-ISO 20345)
- Casco de seguridad (EN397)
- Gafas de seguridad (EN166)
- Ropa de trabajo que cubra el cuerpo y sea resistente a productos químicos (EN13034+A1 tipo 6)
- Chaleco reflectante de visibilidad (EN-ISO 20471 clase 2)

Normas de tráfico

- En esta zona se aplica la Ley de Tráfico.
- La velocidad máxima es de 20 km/hora.
- Los usuarios débiles de la vía pública (carretilas y peatones) tienen derecho de paso, a menos que se indique lo contrario.
- Mantenga el contacto visual con otros usuarios de la carretera para ser visto.
- Conduzca a ritmo de paseo en zonas y cruces con poca visibilidad.
- Los vehículos deben tener las luces encendidas.
- Cuando se conduzcan vehículos, los ocupantes deben llevar el cinturón de seguridad.
- No utilices el teléfono móvil mientras conduces, a menos que puedas manejarlo en modo manos libres.
- Los peatones deben utilizar los pasos peatonales designados.
- Fuera del recorrido de seguridad, los peatones llevan ropa de visibilidad según la norma EN-ISO 20471 clase 2.
- Aparque sólo en sentido contrario en las plazas de aparcamiento. Los turismos deben aparcar en P1 o P2, los camiones en P3.
- Los vehículos están en buen estado.

Normas de conducta

- Siga las instrucciones del personal de Yara en todo momento.
- La edad mínima de los conductores es de 18 años.
- Los copilotos que no tengan ninguna función en el transporte deben permanecer fuera del recinto.
- Lleve su distintivo de visitante visible en la ropa.
- Los conductores están presentes en sus vehículos durante la carga y descarga para supervisar el proceso de carga e intervenir inmediatamente en caso de emergencia.
- Los conductores y visitantes no deben estar bajo los efectos del alcohol o las drogas ni consumir medicamentos que alteren la capacidad de conducción.
- Está prohibido fumar en las instalaciones, edificios y en la cabina del camión. Sólo se permite fumar en las zonas designadas para ello.
- No se permite fotografiar ni filmar sin el permiso de Yara.

En caso de alarma:

- Detenga el trabajo inmediatamente.
- Abandone la sala por la salida (de emergencia) más cercana.
- Mira la dirección del viento (veleta).
- Dirígete al punto de montaje perpendicular a la dirección del viento.
- Siga las instrucciones del FAFS.
- El número de emergencia es el +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Normas de seguridad del conductor



Spaans
Español



Yara Vlaardingen B.V.
Zevenmanshaven Oost 67
NL-3133 CA Vlaardingen
Holanda
www.yara.nl

A Su ruta para descargar las mercancías en Yara

1. Aparcamiento

Estacione su camión en reversa en el área de estacionamiento de camiones P3.

2. Informar a la recepción

- Preséntese en recepción.
- Siga las instrucciones de la puerta y realice el examen (tiene una validez de 2 años).
- El conductor muestra el documento de identidad y entrega los documentos de transporte en recepción.
- La recepción sella los documentos de transporte y los devuelve al conductor.
- El conductor recibe de la recepción las "Normas de seguridad para conductores de Yara" y un pase de visitante.
- La recepción informa al empleado de BLS de que el conductor ha llegado.
- El conductor espera en el camión hasta que lo recoja el empleado de BLS.

3. Descarga de mercancías

Siga las instrucciones del personal de Yara.

A: punto de descarga 10

- El conductor aparca el camión en paralelo a la pared en el punto de descarga 10.
- Un empleado de Yara coloca barreras antidisturbios a ambos lados del muelle de descarga y del cobertizo B.
- El conductor retira la lona y las vigas del remolque.
- El conductor tiene lugar en un lugar seguro junto a la cabina del camión.
- La carretilla elevadora Yara descarga los big bags (1 bucle) con el gancho de elevación y conduce los big bags a la nave B.
- A mitad de la descarga, la carretilla deja de circular y el conductor desplaza la lona al otro lado del remolque para poder vaciar la parte delantera o trasera del mismo.
- El conductor vuelve a situarse en un lugar seguro junto a la cabina del camión.
- Una vez descargado el remolque, la carretilla abandona la zona de descarga y el conductor vuelve a colocar la lona y los largueros.
- El conductor entrega la carta de porte destinada a Yara al conductor de la carretilla.
- El conductor de una carretilla elevadora elimina las barreras.
- El conductor se dirige a la salida.

B: punto de descarga 11 (remolque con paletas)

- El conductor aparca el remolque con los palés en el centro del muelle de descarga.
- El conductor de la carretilla elevadora Yara cierra las barreras a ambos lados del muelle de descarga.
- El conductor de la carretilla Yara acuerda con el conductor el procedimiento de descarga (seguridad, secuencia de compartimentos).
- Cuando el conductor entra en la zona de descarga, la carretilla se apaga.

Yara Normas de seguridad del conductor



Spaans
Español



- Al descargar los palés, el conductor de la carretilla Yara coloca una barrera junto al remolque (para evitar que el conductor choque con la carretilla).
- El conductor suelta la cubierta y las vigas del remolque en el lado donde está la barricada.
- El conductor de la carretilla descarga el remolque en el lado que ya ha sido abierto y en el que el conductor ya no está trabajando.
- El conductor espera en la zona segura de la marquesina mientras descarga.
- El conductor entrega la carta de porte destinada a Yara al conductor de la carretilla.
- El conductor de la carretilla elevadora retira la barrera y abre la puerta.
- El conductor se dirige a la salida.

C: punto de descarga 11 (remolque con big bags en 1 bucle)

- El conductor aparca el remolque con las bolsas grandes en un bucle contra la pared del cobertizo D.
- El conductor de la carretilla elevadora Yara cierra las barreras a ambos lados del muelle de descarga.
- El conductor de la carretilla Yara acuerda con el conductor el procedimiento de descarga (seguridad, secuencia de compartimentos).
- Cuando el conductor entra en la zona de descarga, la carretilla se desconecta.
- El conductor separa el capó y las vigas del remolque.
- El conductor espera en el lugar seguro de la marquesina durante la descarga.
- El conductor de la carretilla elevadora descarga el remolque.
- A mitad de la descarga, la carretilla deja de circular y el conductor empuja la lona hacia el otro lado del remolque para poder vaciar la parte delantera o trasera del mismo.
- El conductor vuelve a sentarse en un lugar seguro junto a la cabina del camión.
- Una vez descargado el remolque, la carretilla abandona la zona de descarga y el conductor vuelve a colocar la lona y los largueros.
- El conductor entrega la carta de porte destinada a Yara al conductor de la carretilla.
- El conductor de la carretilla elevadora abre las barreras.
- El conductor se dirige a la salida.

D: punto de descarga 11 (remolque con bolsas grandes en 4 bucles)

- El conductor aparca el remolque con bolsas grandes en 4 lazos contra la pared del cobertizo D.
- El conductor de la carretilla elevadora Yara cierra las barreras a ambos lados del muelle de descarga.
- El conductor de la carretilla Yara acuerda con el conductor el procedimiento de descarga (seguridad, secuencia de compartimentos).
- Cuando el conductor entra en la zona de descarga, la carretilla se desconecta.
- El conductor separa el capó y las vigas del remolque.
- El conductor se sitúa en el remolque durante la descarga y asegura primero los 2 lazos delanteros alrededor del gancho de la carretilla elevadora y luego los 2 lazos traseros.
- El conductor de la carretilla elevadora descarga el remolque.
- A mitad de la descarga, la carretilla deja de circular y el conductor desplaza la lona al otro lado del remolque para poder vaciar la parte delantera o trasera del mismo.
- El conductor vuelve a sentarse en el remolque.
- Una vez descargado el remolque, la carretilla abandona la zona de descarga y el conductor vuelve a colocar la lona y los largueros.
- El conductor entrega la carta de porte destinada a Yara al conductor de la carretilla.
- El conductor de la carretilla elevadora abre las barreras.
- El conductor se dirige a la salida.

Yara Normas de seguridad del conductor

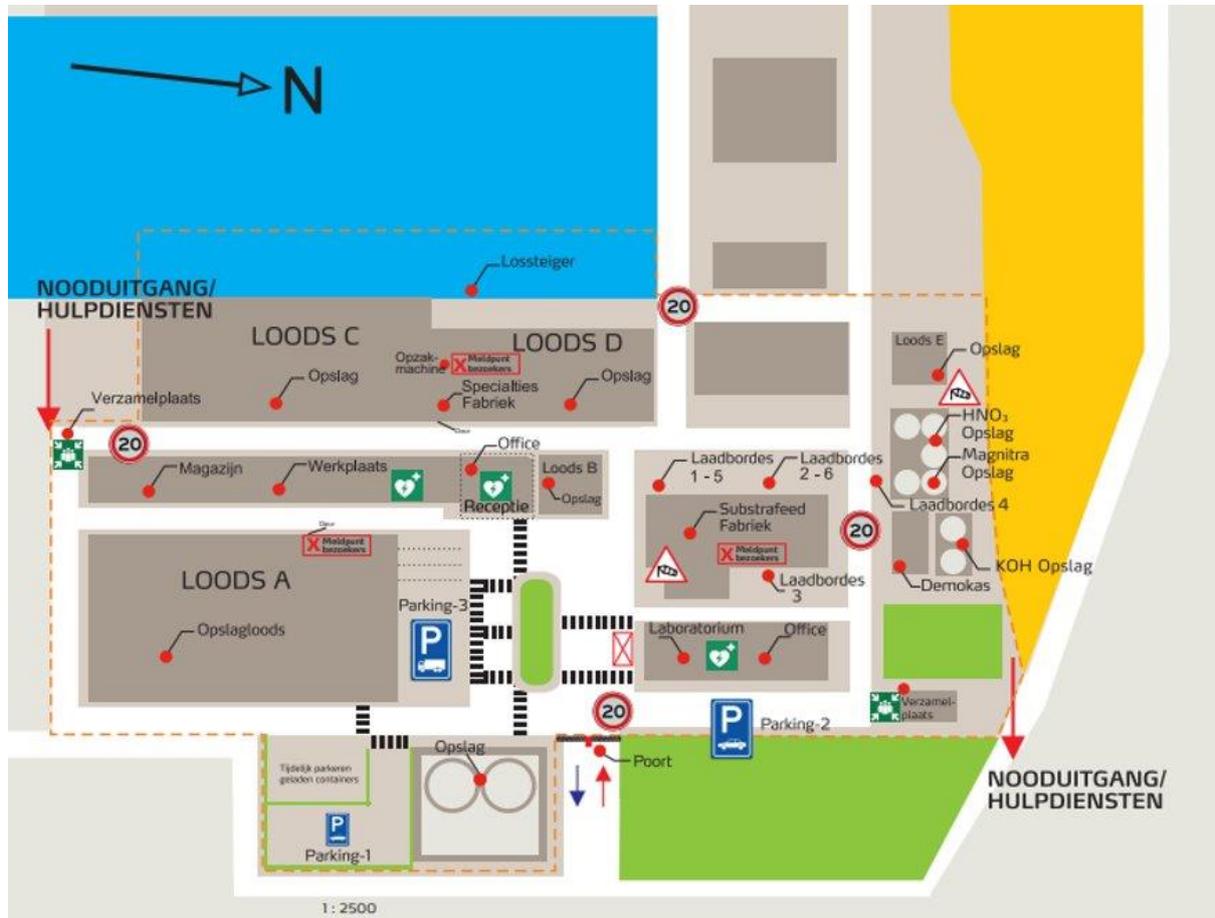


Spaans
Español



4. Abandono de las instalaciones

Diríjase a la salida e infórmese a través del interfono (recepción). La recepción le abrirá la puerta.





B Su ruta para recoger los productos de Yara

1. Informe a la recepción

- Preséntese en recepción.
- Siga las instrucciones de la puerta y realice el examen (tiene una validez de 2 años)
- El conductor recibe de la recepción las "Normas de seguridad para conductores de Yara" y un pase de visitante
- El conductor rellena el formulario de registro en recepción.
- La recepción dirige al conductor a la planificación del transporte.

2. Registro del transporte en la oficina de planificación del transporte

El conductor se presenta en la oficina de planificación del transporte (tome las escaleras fuera de la oficina). El planificador del transporte le entregará un albarán y le indicará a qué punto de descarga debe dirigirse.

3. Carga del producto

A: almacén del muelle de descarga A

- El conductor aparca el remolque en el muelle y coloca un calzo (con señalización especial) delante de una de las ruedas.
- El conductor entrega el albarán al conductor de la carretilla Yara.
- El conductor recibe un candado del conductor de la carretilla para desbloquear la manguera de aire del remolque. Coloque el acoplamiento SGL en el remolque. Empuje el acoplamiento hacia delante, gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda y saque la llave.
- El conductor entrega la llave del acoplamiento SGL al conductor de la carretilla.
- El conductor de la carretilla elevadora introduce la llave en el desbloqueo de la puerta del muelle de carga.
- El conductor de la carretilla abre la puerta de carga y coloca la placa de conducción en la posición correcta.
- Mientras haya personas en la zona de carga del cobertizo A, la carretilla no se moverá.
- El conductor fija las correas a un lado del remolque (para asegurar los palés más tarde).
- El conductor se sienta detrás de la puerta de seguridad hasta que el conductor de la carretilla elevadora le indique que puede entrar en la zona de carga.
- El conductor de la carretilla elevadora coloca la carga en el contenedor/remolque marítimo.
- Después de llenar un contenedor de envío, el conductor de la carretilla elevadora aplica la estiba y el conductor aplica las correas.
- Cuando el contenedor/remolque se ha llenado, el conductor de la carretilla cierra la puerta de carga y entrega la llave al conductor.
- El conductor vuelve a colocar la manguera de aire y retira el calzo de la rueda.
- El conductor de un remolque de cortina se dirige al aparcamiento de camiones y sólo allí fija las correas de amarre en el otro lado del remolque y de la carga.
- El conductor acude a la planificación del transporte y recibe los documentos de transporte firmados (CMR).
- El conductor se dirige a la salida.

B: punto de descarga 9

- El conductor aparca el camión en paralelo al lado del cobertizo.
- El conductor entrega la lista de embalaje al conductor de la carretilla Yara.
- El conductor de la carretilla se pone de acuerdo con el conductor sobre el procedimiento de descarga (seguridad, secuencia de compartimentos).

Yara Normas de seguridad del conductor



Spaans
Español



- Cuando el conductor entra en la zona de descarga, la carretilla se desconecta.
- El conductor retira la lona y las vigas del remolque.
- El conductor tiene lugar en un lugar seguro junto a la cabina del camión.
- El conductor de la carretilla elevadora descarga el remolque y conduce los productos al cobertizo A.
- A mitad de la descarga, la carretilla deja de circular y el conductor desplaza la lona al otro lado del remolque para poder vaciar la parte delantera o trasera del mismo.
- El conductor vuelve a situarse en un lugar seguro junto a la cabina del camión.
- Una vez descargada la carretilla, el conductor de la carretilla abandona la zona de descarga y el conductor vuelve a colocar la lona y las vigas.
- El conductor acude a la planificación del transporte y recibe los documentos de transporte firmados (CMR).
- El conductor conduce hasta la salida.

4. Abandono de las instalaciones

Diríjase a la salida e infórmese a través del interfono (recepción). La recepción le abrirá la puerta.

