

Yara Varnostna pravila za voznike



Sloveens
Slovenski



Dobrodošli v Yara Vlaardingen. Na tej lokaciji veljajo naslednja pravila.

Osebna zaščitna oprema

Vedno nosite zahtevano in označeno osebno zaščitno opremo.

Na gradbišču je potrebna najmanj naslednja osnovna osebna zaščitna oprema:

- varnostni čevlji (EN-ISO 20345)
- zaščitna čelada (EN397)
- zaščitna očala (EN166)
- delovna obleka, ki pokriva telo in je odporna na kemikalije (EN13034+A1 tip 6)
- odsevni telovnik (EN-ISO 20471, razred 2)

Prometni predpisi

- Na tem območju velja Zakon o cestnem prometu.
- Največja hitrost je 20 km/h.
- Slabši udeleženci v prometu (viličarji in pešci) imajo prednost, če ni drugače navedeno.
- Vzpostavite očesni stik z drugimi udeleženci v prometu, da boste vidni.
- Na območjih in križiščih s slabo vidljivostjo vozite s hitrostjo hoje.
- Vozila morajo imeti prižgane luči.
- Med vožnjo v vozilu morajo potniki uporabljati varnostni pas.
- Med vožnjo ne uporabljajte mobilnega telefona, razen če ga lahko uporabljate brez uporabe rok.
- Pešci naj uporabljajo označene prehode za pešce.
- Izven varne poti za hojo morajo pešci nositi oblačila za vidnost v skladu s standardom EN-ISO 20471 razreda 2.
- Na parkiriščih lahko parkirate le vzvratno. Osebna vozila naj parkirajo na mestih P1 ali P2, tovornjaki pa na P3.
- Vozila so v dobrem stanju.

Pravila ravnanja

- Vedno upoštevajte navodila osebja družbe Yara.
- Najnižja starost voznikov je 18 let.
- Sopotniki, ki nimajo nobene funkcije pri prevozu, morajo ostati zunaj gradbišča.
- Na oblačilih vidno nosite priponko za obiskovalce.
- Vozniki so med natovarjanjem in raztovarjanjem prisotni v svojih vozilih, da spremljajo postopek natovarjanja in v primeru nujnih primerov takoj posredujejo.
- Vozniki in obiskovalci ne smejo biti pod vplivom alkohola ali drog ali uporabljati zdravil, ki zmanjšujejo vozne sposobnosti.
- Kajenje je prepovedano v prostorih, stavbah in v kabini tovornjaka. Kajenje je dovoljeno le v označenih prostorih za kajenje.
- Fotografiranje ali snemanje ni dovoljeno brez dovoljenja družbe Yara.

V primeru alarma:

- Takoj prenehajte z delom.
- Prostor zapustite skozi najbližji (zasilni) izhod.
- Oglejte si smer vetra (vetrnica).
- Pojdite na zbirno mesto, ki je pravokotno na smer vetra.
- Upoštevajte navodila FAFS.
- Številka za klic v sili je +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V.

Yara Varnostna pravila za voznike



Sloveens
Slovenski

Zevenmanshaven Oost 67
NL-3133 CA Vlaardingen
Nizozemska
www.yara.nl



A Vaša pot za raztovarjanje blaga v podjetju Yara

1. Parkirišče

Na parkirišču za tovornjake P3 parkirajte tovornjak vzvratno.

2. Prijavite se na recepciji

- Oglasite se na recepciji.
- Sledite navodilom na vratih in opravite test (velja 2 leti).
- Voznik pokaže osebni dokument in na recepciji predloži prevozne dokumente.
- Recepcija žigosa prevozne dokumente in jih vrne vozniku.
- Voznik na recepciji prejme "Varnostna pravila za voznike Yara" in izkaznico za obiskovalce.
- Recepcija obvesti delavca BLS, da je voznik prispel.
- Voznik čaka v tovornjaku, dokler ga ne prevzame delavec BLS.

3. Razkladanje blaga

Upoštevajte navodila osebja Yara.

A: točka raztovarjanja 10

- Voznik parkira tovornjak vzporedno s steno na razkladalni točki 10.
- Zaposleni v podjetju Yara na obeh straneh razkladalne rampe in skladišča B postavi ovire za množice.
- Voznik odstrani ponjavo in nosilce prikolice.
- Voznik vozi na varnem mestu ob kabini tovornjaka.
- Viličar Yara raztovori velike vreče (1 zanka) z dviznim kavljem in jih odpelje v lopo B.
- Na polovici raztovarjanja viličar ustavi vožnjo in voznik premakne ponjavo na drugo stran prikolice, da se lahko izprazni sprednji ali zadnji del prikolice.
- Voznik se nato ponovno pripelje na varno mesto ob kabini tovornjaka.
- Ko je prikolica raztovorjena, viličar zapusti prostor za raztovarjanje, voznik pa ponovno namesti ponjavo in nosilce.
- Voznik vozniku viličarja izroči prevozni dokument, namenjen podjetju Yara.
- Voznik viličarja odstranjuje ovire.
- Voznik odpelje do izhoda.

B: točka raztovarjanja 11 (prikolica s paletami)

- Voznik prikolico s paletami parkira na sredini razkladalne rampe.
- Voznik viličarja Yara zapre ovire na obeh straneh razkladalnega prostora.
- Voznik viličarja Yara se z voznikom dogovori o postopku razkladanja (varnost, zaporedje oddelkov).
- Ko voznik vstopi na območje razkladanja, se viličar izklopi.
- Pri razkladanju palet voznik viličarja Yara postavi oviro poleg prikolice (da voznik ne bi trčil v viličar).
- Voznik s prikolice na strani, kjer je postavljena barikada, odvijte pokrov in nosilce.
- Voznik viličarja raztovori prikolico na strani, ki je bila že odprta in na kateri voznik ne dela več.

Yara Varnostna pravila za voznike



Sloveens
Slovenski



- Voznik med raztovarjanjem počaka na varnem mestu v nadstrešnici.
- Voznik vozniku viličarja izroči prevozni dokument, namenjen podjetju Yara.
- Voznik viličarja odstrani pregrado in odpre vrata.
- Voznik odpelje do izhoda.

C: točka raztovarjanja 11 (prikolica z velikimi vrečami na 1 zanki)

- Voznik parkira prikolico z velikimi vrečami na eni zanki ob steni nadstreška D.
- Voznik viličarja Yara zapre ovire na obeh straneh razkladalnega prostora.
- Voznik viličarja Yara se z voznikom dogovori o postopku razkladanja (varnost, zaporedje oddelkov).
- Ko voznik vstopi na območje razkladanja, se viličar izklopi.
- Voznik odklopi pokrov motorja in nosilce s prikolice.
- Voznik med raztovarjanjem počaka na varnem mestu v nadstrešnici.
- Voznik viličarja razloži prikolico.
- Na polovici raztovarjanja viličar ustavi vožnjo in voznik potisne ponjavo na drugo stran prikolice, da se lahko izprazni sprednji ali zadnji del prikolice.
- Voznik se nato ponovno usede na varno mesto ob kabini tovarnjaka.
- Ko je prikolica raztovorjena, viličar zapusti prostor za raztovarjanje, voznik pa ponovno namesti ponjavo in nosilce.
- Voznik vozniku viličarja izroči prevozni dokument, namenjen podjetju Yara.
- Voznik viličarja odpira ovire.
- Voznik odpelje do izhoda.

D: točka raztovarjanja 11 (prikolica z velikimi vrečami na 4 zankah)

- Voznik parkira prikolico z velikimi vrečami na štirih zankah ob steni lope D.
- Voznik viličarja Yara zapre ovire na obeh straneh razkladalnega prostora.
- Voznik viličarja Yara se z voznikom dogovori o postopku razkladanja (varnost, zaporedje oddelkov).
- Ko voznik vstopi na območje razkladanja, se viličar izklopi.
- Voznik odklopi pokrov motorja in nosilce s prikolice.
- Voznik med raztovarjanjem stoji v prikolici in najprej pritrdi sprednji dve zanki okoli kavlja viličarja, nato pa še zadnji dve zanki.
- Voznik tovarnjaka z viličarjem razloži prikolico.
- Na polovici raztovarjanja viličar ustavi vožnjo in voznik premakne ponjavo na drugo stran prikolice, da se lahko izprazni sprednji ali zadnji del prikolice.
- Voznik se nato vrne na svoje mesto v prikolici.
- Ko je prikolica raztovorjena, viličar zapusti prostor za raztovarjanje, voznik pa ponovno namesti ponjavo in nosilce.
- Voznik vozniku viličarja izroči prevozni dokument, namenjen podjetju Yara.
- Voznik viličarja odpira ovire.
- Voznik odpelje do izhoda.

4. Zapuščanje prostorov

Zapeljite se do izhoda in se oglasite prek domofona (recepcija). Na recepciji vam bodo odprli vrata.

Yara Varnostna pravila za voznike



Sloveens
Slovenski



Yara Varnostna pravila za voznike



Sloveens
Slovenski



B Vaša pot za prevzem izdelkov od družbe Yara

1. Prijavite se na recepciji

- Oglasite se na recepciji.
- Sledite navodilom na vratih in opravite test (velja 2 leti).
- Voznik na recepciji prejme "Varnostna pravila za voznike Yara" in dovolilnico za obiskovalce
- Voznik na recepciji izpolni obrazec za registracijo.
- Recepcija usmeri voznika k načrtovanju prevoza.

2. Prijava prevoza uradu za načrtovanje prometa

Voznik se zgledi v pisarni za načrtovanje prevoza (po stopnicah pred pisarno). Načrtovalec prevoza vam bo poslal potrdilo o pakiranju in vam povedal, na katero mesto raztovarjanja morate iti.

3. Nalaganje izdelka

A: prostor za raztovarjanje v doku A

- Voznik parkira prikolico v pristanišču in pred eno od koles postavi podstavek (s posebno signalizacijo).
- Voznik vozniku viličarja Yari izroči potrdilo o pakiranju.
- Voznik od voznika viličarja prejme ključavnico za odklepanje zračne cevi prikolice. Namestite sklopko SGL na prikolico. Potisnite sklopko naprej, obrnite za četrto obrata v levo in izvlecite ključ.
- Voznik vozniku viličarja izroči ključ sklopke SGL.
- Voznik viličarja vstavi ključ v odpiranje vrat nakladalne rampe.
- Voznik viličarja odpre nakladalna vrata in postavi vozno ploščo v pravi položaj.
- Dokler so na nakladalnem prostoru v lopi A prisotne osebe, se viličar ne premakne.
- Voznik pritrdi trakove na eno stran prikolice (za kasnejše pritrjevanje palet).
- Voznik je za varnimi vrati, dokler voznik viličarja ne da znaka, da lahko voznik vstopi na nakladalno območje.
- Voznik viličarja naloži tovor v zabojnik/priklopnik.
- Po polnjenju transportnega zaboja voznik viličarja uporabi skladiščenje, voznik pa pritrdi trakove.
- Ko je zabojnik/priklopnik napolnjen, voznik viličarja zapre nakladalna vrata in ključ preda vozniku.
- Voznik ponovno napelje zračno cev in odstrani podstavek za kolesa.
- Voznik prikolice z zavesami se odpelje na parkirišče tovornjakov in šele tam pritrdi pritrdilne trakove na drugi strani prikolice in tovora.
- Voznik gre na načrtovanje prevoza in prejme podpisane prevozne dokumente (CMR).
- Voznik odpelje do izhoda.

B: točka raztovarjanja 9

- Voznik parkira tovornjak vzporedno s stranico nadstreška.
- Voznik vozniku viličarja Yari izroči seznam za pakiranje.
- Voznik viličarja se z voznikom dogovori o postopku razkladanja (varnost, vrstni red razporeditve).
- Ko voznik vstopi na območje razkladanja, se viličar izklopi.
- Voznik odstrani ponjavo in nosilce prikolice.
- Voznik vozi na varnem mestu ob kabini tovornjaka.
- Voznik viličarja raztovori prikolico in odpelje izdelke v lopo A.

Yara Varnostna pravila za voznike



Sloveens
Slovenski



- Na polovici raztovarjanja viličar ustavi vožnjo in voznik premakne ponjavo na drugo stran prikolice, da se lahko izprazni sprednji ali zadnji del prikolice.
- Voznik se nato ponovno pripelje na varno mesto ob kabini tovornjaka.
- Ko je tovornjak raztovorjen, voznik viličarja zapusti prostor za raztovarjanje, voznik pa ponovno namesti ponjavo in nosilce.
- Voznik gre na načrtovanje prevoza in prejme podpisane prevozne dokumente (CMR).
- Voznik odpelje do izhoda.

4. Zapuščanje prostorov

Zapeljite se do izhoda in se oglasite prek domofona (recepcija). Na recepciji vam bodo odprli vrata.

