

Үара Правила безопасности водителя



Russisch
Русский



Добро пожаловать в Yara Vlaardingen. На этом сайте действуют следующие правила.

Средства индивидуальной защиты

Всегда надевайте необходимые и указанные СИЗ.

На стройплощадке должны быть как минимум следующие основные СИЗ:

- Защитная обувь (EN-ISO 20345)
- Защитная каска (EN397)
- Защитные очки (EN166)
- Закрывающая тело химически стойкая рабочая одежда (EN13034+A1 тип 6)
- Светоотражающий жилет (EN-ISO 20471 класс 2)

Правила дорожного движения

- В этой области действует Закон о дорожном движении.
- Максимальная скорость составляет 20 км/час.
- Слабые участники дорожного движения (погрузчики и пешеходы) имеют право проезда, если не указано иное.
- Установите зрительный контакт с другими участниками дорожного движения, чтобы вас заметили.
- На участках и перекрестках с плохой видимостью двигайтесь со скоростью пешехода.
- На транспортных средствах должны быть включены фары.
- При управлении транспортными средствами пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время вождения, если только вы не можете управлять им без помощи рук.
- Пешеходы должны пользоваться обозначенными пешеходными дорожками.
- За пределами безопасного пешеходного маршрута пешеходы должны носить одежду для обеспечения видимости в соответствии с EN-ISO 20471 класс 2.
- Паркуйтесь на стоянках только задним ходом. Легковые автомобили должны парковаться на P1 или P2, грузовики - на P3.
- Транспортные средства находятся в хорошем состоянии.

Правила поведения

- Всегда следуйте указаниям персонала Yara.
- Минимальный возраст водителей - 18 лет.
- Вторые водители, не участвующие в перевозке, должны находиться за пределами площадки.
- Носите бейдж посетителя на видном месте на одежде.
- Водители должны находиться у своих автомобилей во время погрузки и разгрузки, чтобы следить за процессом погрузки и немедленно вмешиваться в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.
- Водители и посетители не должны находиться в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также употреблять лекарственные препараты, ухудшающие способность управлять автомобилем.
- Курение на территории, в зданиях и в кабине грузовика запрещено. Курение разрешено только в специально отведенных для этого местах.
- Фото- и киносъемка без разрешения Yara запрещены.

В случае тревоги:

- Немедленно прекратите работу.

Yara Правила безопасности водителя



Russisch
Русский



- Покиньте помещение через ближайший (аварийный) выход.
- Посмотрите на направление ветра (флюгер).
- Идите к точке сбора перпендикулярно направлению ветра.
- Следуйте инструкциям FAFS.
- Номер экстренного вызова: +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V., Zevenmanshaven Oost 67, NL-3133 CA Vlaardingen, Нидерланды,

A Ваш маршрут для разгрузки товаров в Яре

1. Парковка

Припаркуйте свой грузовой автомобиль задним ходом на стоянке для грузовых автомобилей P3.

2. Сообщить в приемную

- Подойдите к стойке регистрации.
- Пройдите инструктаж у ворот и сдайте тест (он действителен в течение 2 лет).
- Водитель предъявляет удостоверение личности и сдает транспортные документы на стойку регистрации.
- Ресепшн ставит печать на транспортных документах и возвращает их водителю.
- Водитель получает на ресепшене "Правила безопасности водителей Yara" и пропуск для посетителей.
- Ресепшн сообщает сотруднику BLS о прибытии водителя.
- Водитель ожидает в грузовике, пока его не заберет сотрудник BLS.

3. Разгрузка товаров

Следуйте инструкциям сотрудников компании Yara

A: пункт разгрузки 10

- Водитель паркует грузовик параллельно стене в точке разгрузки 10.
- Работник Yara устанавливает барьеры для толпы с обеих сторон разгрузочной площадки и сарая В.
- Водитель снимает брезент и балки прицепа.
- Водитель располагается в безопасном месте рядом с кабиной грузовика.
- Вилочный погрузчик Yara разгружает большие мешки (1 петля) с помощью подъемного крюка и отвозит большие мешки в сарай В.
- На полпути разгрузки погрузчик останавливает движение, и водитель перемещает брезент на другую сторону прицепа, чтобы можно было разгрузить переднюю или заднюю часть прицепа.
- Затем водитель снова занимает место в безопасном месте рядом с кабиной грузовика.
- Когда прицеп разгружен, погрузчик покидает зону разгрузки, а водитель снова укладывает брезент и балки.
- Водитель передает транспортный документ, предназначенный для Yara, водителю погрузчика.
- Водитель вилочного погрузчика устраняет препятствия.
- Водитель едет к выходу.

B: точка разгрузки 11 (прицеп с поддонами)

- Водитель паркует прицеп с поддонами в центре разгрузочной площадки.
- Водитель вилочного погрузчика Яра закрывает барьеры с обеих сторон разгрузочного отсека.

Yara Правила безопасности водителя



Russisch
Русский



- Водитель вилочного погрузчика Яра договаривается с водителем о процедуре разгрузки (безопасность, последовательность отсеков).
- Когда водитель входит в зону разгрузки, вилочный погрузчик отключается.
- При разгрузке поддонов водитель вилочного погрузчика Яра ставит барьер рядом с прицепом (чтобы предотвратить столкновение водителя с погрузчиком).
- Водитель снимает крышку и балки с прицепа с той стороны, где находится заграждение.
- Водитель вилочного погрузчика разгружает трейлер на стороне, которая уже была открыта и где водитель больше не работает.
- Водитель ожидает в безопасной зоне на автобусной остановке во время разгрузки.
- Водитель передает транспортный документ, предназначенный для Yara, водителю погрузчика.
- Водитель вилочного погрузчика убирает барьер и открывает ворота.
- Водитель едет к выходу.

С: точка разгрузки 11 (прицеп с большими мешками на 1 петле)

- Водитель паркует прицеп с большими сумками на 1 петле у стены сарая D.
- Водитель вилочного погрузчика Яра закрывает барьеры с обеих сторон разгрузочного отсека.
- Водитель вилочного погрузчика Яра договаривается с водителем о процедуре разгрузки (безопасность, последовательность отсеков).
- Когда водитель входит в зону разгрузки, вилочный погрузчик отключается.
- Водитель отсоединяет капот и балки от прицепа.
- Водитель ждет в безопасном месте на автобусной остановке во время разгрузки.
- Водитель вилочного погрузчика разгружает трейлер.
- На полпути разгрузки вилочный погрузчик останавливает движение, и водитель отодвигает брезент на другую сторону прицепа, чтобы можно было опорожнить переднюю или заднюю часть прицепа.
- Затем водитель снова садится в безопасное место рядом с кабиной грузовика.
- Когда прицеп разгружен, погрузчик покидает зону разгрузки, а водитель снова укладывает брезент и балки.
- Водитель передает транспортный документ, предназначенный для Yara, водителю погрузчика.
- Водитель вилочного погрузчика открывает шлагбаумы.
- Водитель едет к выходу.

D: точка разгрузки 11 (прицеп с большими сумками на 4 петлях)

- Водитель паркует прицеп с большими сумками на 4 петлях у стены сарая D.
- Водитель вилочного погрузчика Яра закрывает барьеры с обеих сторон разгрузочного отсека.
- Водитель вилочного погрузчика Яра договаривается с водителем о процедуре разгрузки (безопасность, последовательность отсеков).
- Когда водитель входит в зону разгрузки, вилочный погрузчик отключается.
- Водитель отсоединяет капот и балки от прицепа.
- Водитель стоит в прицепе во время разгрузки и сначала закрепляет передние 2 петли вокруг крюка вилочного погрузчика, а затем задние 2 петли.
- Водитель вилочного погрузчика разгружает прицеп.
- На полпути разгрузки погрузчик останавливает движение, и водитель перемещает брезент на другую сторону прицепа, чтобы можно было разгрузить переднюю или заднюю часть прицепа.

Yara Правила безопасности водителя



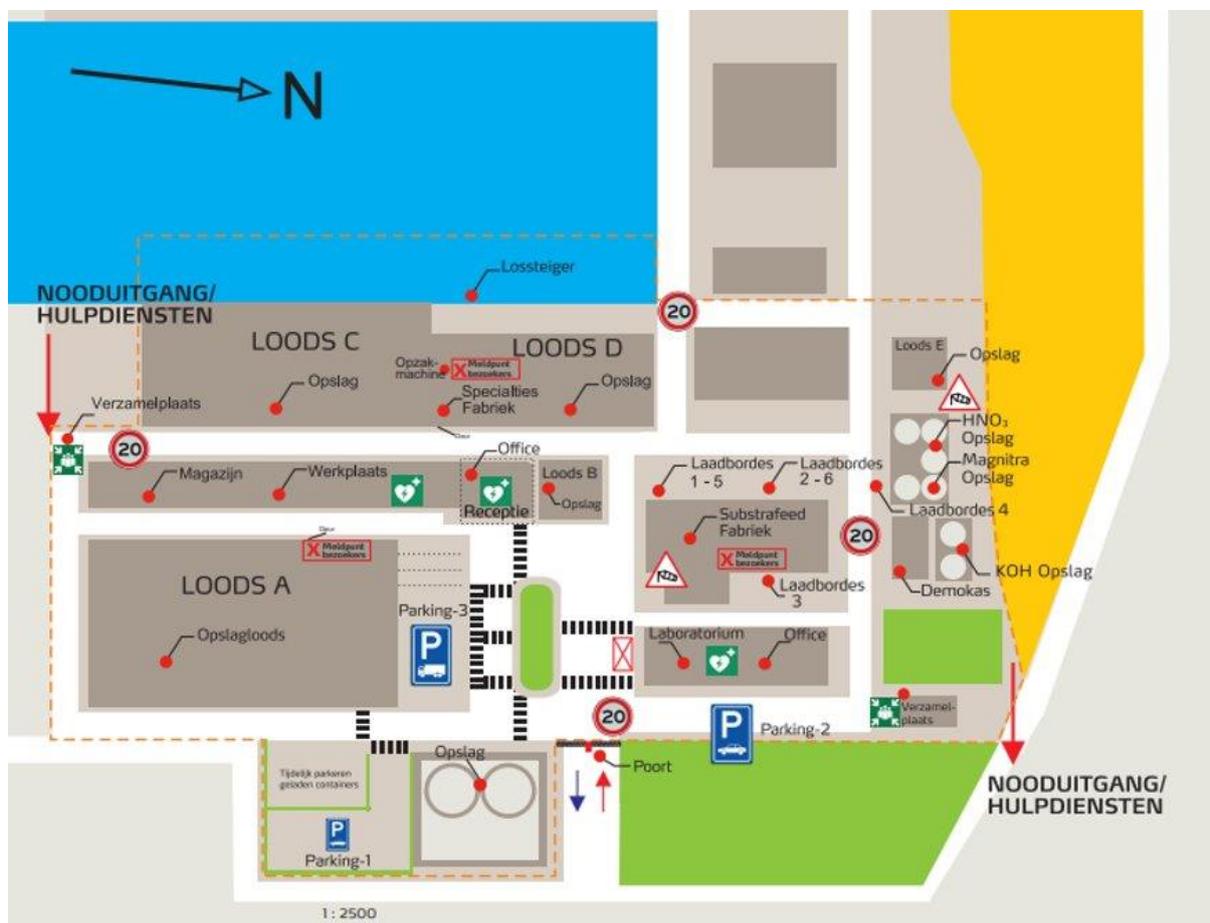
Russisch
Русский



- Затем водитель возвращается на свое место в прицепе.
- Когда прицеп разгружен, погрузчик покидает зону разгрузки, а водитель снова укладывает брезент и балки.
- Водитель передает транспортный документ, предназначенный для Yara, водителю погрузчика.
- Водитель вилочного погрузчика открывает шлагбаумы.
- Водитель едет к выходу.

4. Покидание помещения

Доехать до выхода и сообщить об этом через домофон (ресепшн). На стойке регистрации вам откроют ворота.



Yara Правила безопасности водителя



Russisch
Русский



В Ваш маршрут для получения продукции от Yara

1. Сообщить в приемную

- Подойдите к стойке регистрации.
- Пройдите инструктаж у ворот и сдайте тест (он действителен в течение 2 лет).
- Водитель получает на стойке регистрации "Правила безопасности водителей Yara" и пропуск для посетителей
- Водитель заполняет регистрационную форму на стойке регистрации.
- На ресепшене водитель получает направление на планирование транспорта.

2. Сообщение о транспорте в отдел транспортного планирования

Водитель направляется в офис транспортного планирования (спуститесь по лестнице возле офиса). Вы получите упаковочный лист у специалиста по планированию перевозок, и вам скажут, к какому пункту разгрузки вы должны подойти.

3. Загрузка продукта

A: место разгрузки доковый навес A

- Водитель паркует трейлер на причале и устанавливает противооткатный упор (со специальной сигнализацией) перед одним из колес.
- Водитель передает упаковочный лист водителю погрузчика Яре.
- Водитель получает от водителя погрузчика замок, чтобы разблокировать воздушный шланг прицепа. Установите сцепку SGL на прицеп. Выдвиньте муфту вперед, поверните на четверть оборота влево и выньте ключ.
- Водитель передает ключ от муфты SGL водителю погрузчика.
- Водитель погрузчика вставляет ключ в разблокировку двери погрузочной платформы.
- Водитель вилочного погрузчика открывает загрузочную дверь и устанавливает ведущую плиту в правильное положение.
- Пока в зоне погрузки в сарае A находятся люди, вилочный погрузчик не будет двигаться.
- Водитель прикрепляет ремни к одной стороне прицепа (чтобы позже закрепить поддоны).
- Водитель занимает место за безопасными воротами, пока водитель вилочного погрузчика не подаст сигнал, что водитель может войти в зону погрузки.
- Водитель вилочного погрузчика помещает груз в морской контейнер/прицеп.
- После заполнения транспортного контейнера водитель вилочного погрузчика накладывает укладку, а водитель - ремни.
- Когда контейнер/прицеп заполнен, водитель погрузчика закрывает загрузочную дверь и передает ключ водителю.
- Водитель снова протягивает воздушный шланг и убирает противооткатный упор.
- Водитель шторного прицепа заезжает на стоянку грузовых автомобилей и только там пристегивает крепежные ремни с другой стороны прицепа и груза.
- Водитель отправляется на планирование перевозок и получает подписанные транспортные документы (CMR).
- Водитель едет к выходу.

B: пункт разгрузки 9

- Водитель паркует грузовик параллельно стороне навеса.
- Водитель передает упаковочный лист водителю погрузчика Яре.
- Водитель погрузчика договаривается с водителем о процедуре разгрузки (безопасность, порядок разделения).

Уага Правила безопасности водителя



Russisch
Русский



- Когда водитель входит в зону разгрузки, вилочный погрузчик отключается.
- Водитель снимает брезент и балки прицепа.
- Водитель располагается в безопасном месте рядом с кабиной грузовика.
- Водитель вилочного погрузчика разгружает трейлер и отвозит продукцию в сарай А.
- На полпути разгрузки погрузчик останавливает движение, и водитель перемещает брезент на другую сторону прицепа, чтобы можно было разгрузить переднюю или заднюю часть прицепа.
- Затем водитель снова занимает место в безопасном месте рядом с кабиной грузовика.
- Когда грузовик разгружен, водитель погрузчика покидает зону разгрузки, а водитель снова устанавливает брезент и балки.
- Водитель отправляется на планирование перевозок и получает подписанные транспортные документы (CMR).
- Водитель едет к выходу.

5. Покидание помещения

Доехать до выхода и сообщить об этом через домофон (ресепшн). На стойке регистрации вам откроют ворота.

